

XI. REZUMAT

XI.1 Introducere

Prezentul studiu de impact prospectiv asupra sănătății populației este realizat ca urmare a solicitării reprezentantului legal al societății BGC S.R.L., beneficiarul proiectului "AMPLASARE STAȚIE MOBILĂ DE PRODUCȚIE A BETOANELOR" – numit peste tot mai jos "Stație" – care va fi dezvoltat în Municipiul Râmnicu Vâlcea, Str. Intrarea Constructorilor, Nr. 8, județul Vâlcea.

Implementarea proiectului de construire a *Stației* – atât din punct de vedere operațional cât și din punct de vedere al interacțiunii cu mediul – include două etape distincte și succesive:

- i) Etapa de construire, care include toate activitățile de construcții-montaj premergătoare punerii în funcțiune.
- ii) Etapa de funcționare, care include activitățile specifice, începând cu momentul punerii în funcțiune.

Scopul prezentului studiu este evaluarea impactului tuturor activităților care se desfășoară în cadrul Stației ori în legătură cu acesta asupra sănătății populației rezidente în apropiere, în cele două etape menționate mai sus.

Stația va fi construită pe un teren situat în intravilanul municipiului Râmnicu Vâlcea, pe Platforma Chimică CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI – Sucursala Râmnicu Vâlcea, în zona A2 – subzona activităților productive și de servicii (conform PUG-UTR D10 și D11. Terenul se identifică prin număr cadastral 43126, are suprafața totală de 7028 mp și categoria de folosință curți construcții.

Terenul se află în proprietatea societății BICA S.R.L. Prin Contractul de închiriere nr. 2213/14.11.2024 o porțiune cu suprafața de 1200 mp a fost închiriată societății BGC S.R.L. cu scopul specific de amplasare a stației mobile de producție beton.

Regimul de vecinătate al amplasamentului este următorul:

- La Nord-Vest – NC 61087.
- La Nord-Est – NC 63431.
- La Sud-Est – NC 57344 și NC 38644.
- La Sud-Vest – Proprietate necadastrată.

Zonele locuite cele mai apropiate sunt:

- ❖ La nord localitatea Căzănești, cu cea mai apropiată locuință la aproximativ 900 m.
- ❖ La est localitatea Râureni, cu cea mai apropiată locuință la aproximativ 1000 m.
- ❖ La nord localitatea Stolniceni, cu cea mai apropiată locuință la aproximativ 2070 m.

În zonă se găsesc obiective cu potential poluator semnificativ, cele mai reprezentative fiind fostul combinat chimic OLTCHIM (actualmente CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI – Sucursala Râmnicu Vâlcea), la aproximativ 600 m est de amplasament, UZINA MECANICĂ RÂMNICU VÂLCEA S.A., la aproximativ 450 m vest și CET Govora S.A., la aproximativ 900 m sud-vest.

De asemenea, pe Platforma Chimică CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI – Sucursala Râmnicu Vâlcea funcționează societăți din domeniul transporturilor, unități de producție, depozite de materiale de construcție etc.

În zona platformei se mai găsesc și UZINELE SODICE GOVORA și societatea VILMAR S.A.

Proiectul de construire a *Stației* propune amenajarea unei stații de producție a betoanelor, cu elemente mobile. Aceasta va cuprinde o platformă betonată și pereți separatori din beton armat pentru realizarea depozitului de agregate pe sorturi, șasiu, cupa de agregate, dozator de ciment, dozator de apă, transportatoare de ciment, filtru desprafuire ciment silotop, valva de siguranță eliberare presiune, fluidificatoare, clapete, instalația de dozare aditivi, silozurile de ciment (anexa) și șanțuri betonate.

Accesul la utilități al *Stației* se va face astfel:

- Alimentarea cu energie electrică se va realiza prin bransament existent la rețeaua de distribuție energie electrică, prezentă în vecinătatea amplasamentului.
- Alimentarea cu apă se va realiza prin racordul existent de la rețeaua de alimentare cu apă din zonă.
- Apele uzate menajere vor fi evacuate la rețeaua de canalizare menajeră existentă în apropierea amplasamentului. Colectarea lor se va realiza în sistem separativ.

Accesul – auto și pietonal – se va face din strada Intrarea Constructorilor, aflată la sud-vest de amplasament.

Activitatea *Stației* în etapa de funcționare constă în:

- Depozitarea materiilor prime pe sorturi și marci;
- Alimentarea stației cu materia primă;
- Dozarea materiilor prime în funcție de rețetă;
- Malaxarea materiilor prime;
- Incarcarea în autobetoniere;
- Transportul la clienți.

Impactul asupra sănătății populației se realizează prin intermediul factorilor de mediu.

În etapa de construire, factorii de mediu asupra cărora activitățile desfășurate în pe amplasament (ori în legătură cu acestea) exercită impact sunt:

- ❖ Aerul
- ❖ Zgomotul
- ❖ Solul
- ❖ Apa

În etapa de exploatare, factorii de mediu asupra cărora activitățile desfășurate pe amplasament (ori în legătură cu acestea) exercită impact sunt:

- ❖ Aerul
- ❖ Zgomotul
- ❖ Solul
- ❖ Apa

Întrucât *Stația* va funcționa pe o platformă industrială care găzduiește multe obiective cu potențial poluator (dintre care unele cu potențial poluator major), vor apărea cu certitudine efecte cumulative în privința impactului asupra factorilor de mediu, în special aer și zgomot, care conduc

la existența unui fond de poluare ridicat); contribuția activităților de pe amplasamentul *Stației* la acest impact cumulativ, în ambele etape, va fi una marginală.

XI.2 Măsurî/Recomandări³²

În consecință, o conduită responsabilă față de mediu (și implicit față de populația din localitățile adiacente Platformei Chimice CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI – Sucursala Râmnicu Vâlcea) impune luarea tuturor măsurilor posibile pentru diminuarea impactului generat de activitatea proprie asupra mediului, atât în etapa de construire, cât mai ales în etapa de funcționare.

XI.2.1 În etapa de construire

Pentru etapa de construire, prima măsură care trebuie impusă este, pe cât posibil, respectarea termenului de execuție a lucrării.³³

1. [A] [Z] [S] [Ap] Se va asigura verificarea periodică a stării tehnice a utilajelor și a mijloacelor de transport cu acces în șantier.
2. [A] [Z] Circulația autovehiculelor pe amplasament se va face cu viteză redusă.
3. [A] [Z] Motoarele autovehiculelor și utilajelor vor fi pornite doar pe perioada utilizării acestora.
4. [A] Materialele vrac pulverulente cu granulație fină vor fi transportate cu mijloace de transport adecvate, prevăzute cu prelată și se vor depozita în zone îngrădite și acoperite (sau se vor acoperi).
5. [A] În perioadele secetoase și cu vânt, se va proceda la umezirea maselor de pământ dizlocate prin săpături.
6. [A] Se va evita pe cât posibil efectuarea operațiunilor de manipulare a materialelor pulverulente (pământ din excavații, nisip) atunci când vântul suflă cu viteză mare (dacă nu se pot asigura mijloace de prevenire a ridicării în atmosferă a prafului).
7. [Z] Se va face monitorizarea periodică a zgomotului și vibrațiilor generate în incinta șantierului. În punctele de lucru în care se constată niveluri ridicate ale zgomotului se vor lua măsuri de protecție antifonică (spre exemplu, montarea de panouri fonoabsorbante mobile).
8. [Z] Se vor evita, pe cât posibil, lucrările și/sau transportul de materiale în șantier pe timpul nopții.
9. [Ap] Materialele vrac (nisip, pietriș) se pot depozita direct pe sol, în zone prevăzute cu șanțuri perimetrare de gardă (care vor întreținute pentru a preveni colmatarea).
10. [S] [Ap] Se va amenaja în apropierea căii de acces auto a unei zone pentru spălarea roților autovehiculelor la ieșirea de pe amplasament. Aceasta va fi impermeabilizată, va fi alimentată la o sursă de apă și va fi prevăzută cu un separator de hidrocarburi. Apa preepurată va fi dirijată către rețeaua de canalizare sau către un bazin vidanjabil.

³² Recomandările - marcate cu [R] – sunt opționale, toate celelalte fiind măsuri obligatorii.

³³ [A] Aer, [S] Sol, [Ap] Apă, [Z] Zgomot, [D] Deșeuri.

Separatorul de hidrocarburi va fi menținut în parametrii de funcționare iar nămolul colectat va fi îndepărtat periodic sau ori de câte ori este nevoie de operatori specializați, cu asigurarea încadrării în valorile impuse de NTPA-002.

11. [S] [Ap] Utilajele și mijloacele de transport vor staționa pe platforme betonate sau, dacă nu este posibil, pe suprafețe impermeabilizate.
12. [S] [Ap] Dacă are loc o scurgere accidentală de hidrocarburi pe platformă betonată, se intervine cu un absorbant pentru hidrocarburi (preferabil unul biodegradabil, pentru a putea fi eliminat ca deșeu nepericulos).
Dacă scurgerea accidentală are loc direct pe sol, pământul astfel poluat va fi îndepărtat și va fi tratat ca deșeu de "pământ și pietre cu conținut de substanțe periculoase" – cod 170503* și va fi predat unei societăți specializate în transportul, neutralizarea și eliminarea acestui tip de deșeu.
13. [S] [Ap] [A] Se vor instala toalete ecologice, care vor fi vidanțate și curățate periodic sau ori de câte ori este nevoie de firme specializate și autorizate.
14. [S] Se va limita pe cât posibil suprafața utilizată efectiv pentru lucrările din șantier, în special porțiunile de sol descoperit.
15. [Ap] Nu se vor executa lucrări de excavație în condiții meteorologice extreme (ploaie, vânt puternic).
16. [D] [Ap] [A] Deșeurile vor fi colectate selectiv conform normativelor în vigoare, în spații special amenajate și vor fi evacuate de pe amplasament prin intermediul unor firme specializate.
17. [D] [A] Deșeurile din construcții vor fi colectate în containere închise iar evacuarea lor de pe amplasament se va face ca atare sau cu mijloace de transport acoperite.
18. [R] Pe cât posibil se va evita deplasarea autovehiculelor cu tonaj mare care transportă materiale, deșeuri etc. prin zonele locuite în timpul orelor de liniște (22.00 – 7.00 și 13.00 – 14.00).

XI.2.2 În etapa de funcționare

1. [A], [Z], [S], [Ap] Se va face revizia tuturor echipamentelor și utilajelor de pe amplasament (stația propriu-zisă, banda pentru transportul agregatelor, liftul pentru încărcarea agregatelor, pompa de beton, compresorul, încărcătorul frontal etc.) conform calendarului propus de furnizori ori, în lipsă, de o firmă specializată, pentru a le menține în stare optimă de funcționare.
2. [A], [Z], [S], [Ap] Nu va fi permis accesul pe amplasament autovehiculelor care prezintă defecțiuni evidente (scurgeri de ulei ori combustibil, fum vizibil la țeava de eșapament, nivel de zgomot anormal etc.).
NB Dacă totuși se întâmplă ca scurgeri de ulei sau combustibil să aibă loc pe circulațiile betonate, trebuie intervenit imediat un absorbant pentru hidrocarburi (preferabil unul biodegradabil, pentru a putea fi eliminat ca deșeu nepericulos).

3. [A], [S], [Ap], [D] Se va amenaja platforma pentru depozitarea recipientelor în care se colectează selectiv deșeurile solide. Aceasta trebuie să fie impermeabilizată (platformă de beton) și racordată la o sursă de apă și la rețeaua internă de transport a apelor uzate.
Pe platformă vor fi amplasate pubele pentru colectarea separată a deșeurilor, colorate și/sau inscripționate corespunzător.
4. [A], [S], [Ap], [D] Pentru a reduce la minim un eventual efect negativ asupra comunității învecinate, circuitul deșeurilor generate pe amplasament va fi următorul:
 - 4.1 Deșeurile din ambalaje vor fi colectate selectiv în containere amplasate în zona de depozitare deșeuri, de unde vor fi preluate ori de câte ori este cazul de operatorul autorizat și transportate la instalațiile de reciclare (cele nepericuloase), respectiv la societăți specializate pentru eliminare finală (cele periculoase).
 - 4.2 Deșeurile menajere vor fi colectate selectiv la locul de producere, conform Legii 132/2010 privind colectarea selectivă a deșeurilor în instituțiile publice. Depozitarea temporară a deșeurilor menajere se va face în conformitate cu [1] Art. 50 (c) și (d).
 - 4.3 Obligatoriu se vor efectua operațiuni D.D.D. ritmic cu un prestator autorizat care face dovada certificării conformității cu normele de igienă și sănătate publică, conform Ordinului M.S. nr. 15/2020, astfel:
 - 4.3.1 Ori de câte ori este nevoie, la evacuarea deșeurilor de pe amplasament, se va face dezinfecția recipientelor și a platformei cu o soluție clorigenă, cu un biocid avizat de Comisia Națională a Produselor Biocide, conform Regulamentului (UE) nr. 528/2012 privind punerea la dispoziție pe piață și utilizarea produselor biocide.
 - 4.3.2 Conform [1] Art. 50, litera b), la maxim 3 luni se vor efectua operațiuni de combatere a insectelor - dezinsecția și la maxim 6 luni se vor efectua operațiuni de combaterea a rozătoarelor - deratizarea și la nevoie, ori de câte ori se constată prezența insectelor și rozătoarelor.
5. [A], [Z] Se vor amplasa cu respectarea legislației în vigoare indicatoare de limitare a vitezei pe amplasament pe calea de intrare și pe cea de ieșire.
6. [A], [Z] Motoarele autovehiculelor sosite pe amplasament vor fi oprite pe perioada staționării.
7. [A] Se va verifica periodic etanșeitatea silozurilor de ciment.
8. [A] Ori de câte ori este nevoie, dar cu precădere în zilele toride și secetoase, circulațiile betonate de pe amplasament vor fi stropite, la intervale regulate, cu apă sau cu alte substanțe de fixare a prafului.
9. [Z] Se va interzice utilizarea pe amplasament a claxoanelor ori a altor mijloace de semnalizare sonoră.
10. [R] Pe cât posibil se va evita deplasarea autovehiculelor cu tonaj mare prin zonele locuite în timpul orelor de liniște (22.00 – 7.00 și 13.00 – 14.00).

11. [R] Se va întocmi un "Plan de prevenire și combatere a accidentelor", care să includă scenariile cele mai probabile și modalitățile de intervenție corespunzătoare pentru a reduce la minim un eventual impact negativ supra mediului și sănătății populației. O atenție deosebită se va acorda intervenției în caz de incendiu.

XI.3 Concluzii finale

Referitor la obiectivul funcțional "AMPLASARE STAȚIE MOBILĂ DE PRODUCȚIE A BETOANELOR" care va funcționa în Municipiul Râmnicu Vâlcea, Str. Intrarea Constructorilor, Nr. 8, județul Vâlcea, concluziile finale sunt următoarele:

1. Dacă sunt implementate măsurile și recomandările de la capitolul XI.2 din prezentul rezumat, impactul asupra sănătății populației din comunitatea învecinată, precum și un eventual disconfort, generate de activitatea *Stației* vor fi minime; *Stația* va putea funcționa în structura funcțională proiectată pe termen nelimitat pe respectivul amplasament.
2. Prezentul studiu a fost elaborat pe baza documentelor și informațiilor furnizate de beneficiarul proiectului de construire a *Stației* și surprinde starea proiectată a structurii funcționale a acesteia. Orice modificare care poate surveni în viitor care poate altera semnificativ interacțiunea *Stației* cu mediul înconjurător și/sau cu comunitatea învecinată, poate genera nevoia revizuirii prezentului studiu.

XI.4 Declinarea responsabilității

1. HYGMASER S.R.L. nu-și asumă niciun fel de responsabilitate în legătură cu modul în care beneficiarul proiectului de construire a *Stației* înțelege să implementeze măsurile/recomandările de la capitolul XI.2 din prezentului rezumat.
2. HYGMASER S.R.L. nu-și asumă niciun fel de responsabilitate în eventualitatea declanșării unor conflicte între beneficiarul proiectului de construire a *Stației* și comunitatea învecinată și nici în legătură cu modul în care acestea sunt gestionate.