

XI.1 Introducere

Prezentul studiu de impact prospectiv asupra sănătății populației este realizat ca urmare a solicitării lui Hodorogea Romulus și lui Hodorogea Cristiana, beneficiarii proiectului de Inițiere a unui P.U.Z. în baza unui Aviz de oportunitate pentru "CONSTRUIRE SERVICE AUTO, SEDIU ADMINISTRATIV, SPĂLĂTORIE AUTO, ANEXĂ, BAZIN VIDANJABIL, SEPARATOR DE HIDROCARBURI ȘI ÎMPREJMUIRE" – numit peste tot mai jos "*Proiect*" – care va fi dezvoltat în comuna Păușești-Măglași, satul Vlăduțeni, județul Vâlcea.

Proiectul constă în schimbarea destinației unui teren aflat în intravilanul Comunei Păușești-Măglași în scopul construirii unei unități de prestări servicii, care include service auto, spălătorie auto, magazin cu alimentație publică, numită peste tot mai jos "*Unitate*".

Implementarea proiectului de construire a *Unității* – atât din punct de vedere operațional cât și din punct de vedere al interacțiunii cu mediul – include două etape distincte și succesive:

- i) Etapa de construire, care include toate activitățile de construcții-montaj premergătoare punerii în funcțiune.
- ii) Etapa de funcționare, care include activitățile specifice, începând cu momentul punerii în funcțiune.

Scopul prezentului studiu este evaluarea impactului tuturor activităților care se desfășoară în cadrul *Unității* ori în legătură cu acesta asupra sănătății populației rezidente în apropiere, în cele două etape menționate mai sus.

Terenul pe care beneficiarii intenționează implementeze proiectul de construire a *Unității* este situat în intravilanul vestic al satului Vlăduțeni, la limita de vecinătate cu comuna Vlădești, în UTR 3 cu destinația zonă terenuri prntru locuințe și funcțiuni complementare locuirii (conform P.U.G.). Terenul se află în proprietatea beneficiarilor proiectului, se identifică prin număr cadastral 38584, are suprafața totală de 5163 mp și categorie de folosință mixtă (pășune – 2000 mp, fâneată – 3163 mp). Terenul are o formă aproximativ rectangulară și este neîmprejmuit.

Pentru a putea implementa proiectul de construire a *Unității*, trebuie schimbată funcțiunea actuală în "zonă instituții și servicii" prin elaborarea și aprobarea unui P.U.Z.

Regimul de vecinătate al amplasamentului este următorul:

- La nord-est – drumul național DN 64.
- La est – drumul acces.
- La sud – teren NC 35218 cu construcție P+M (duplex) cu destinația de locuință și drum acces.
- La sud-vest – teren NC 38558, fără construcții.
- La nord-vest – strada Poligonului.

Zona locuită cea mai apropiată – care numără 8 gospodării – se află la nord, est și sud de amplasament. Distanțele (măsurate de la limita amplasamentului la fațada cea mai apropiată sunt următoarele:

- La nord
 - Locuință P+1 – 35.86 m
 - Locuință P+1 – 31.09 m
 - Locuință D+P+1 – 31.25 m
 - Locuință P+1 – 30.28 m
- La est
 - Locuință P+M – 7.07 m
 - Locuință P+M – 24.82 m
- La sud
 - Locuință P+E+M (duplex) – 17.12 m

Este de menționat existența, la 42.86 m vest a Spitalului de Boli Cronice MEDICAL EXPERT HOUSE (încadrat la categoria "teritoriu protejat"), cu o capacitate de 80 de paturi și 50 de angajați.

La sud de amplasament la o distanță minimă de aproximativ 85 m, se găsește albia râului Olănești.

În zonă nu se mai găsesc obiective cu potential poluator semnificativ. Trebuie menționată totuși prezența următoarelor obiective:

- Service auto (care include și un spațiu de locuit), la aproximativ 50 m nord-vest.
- Pensiunea "WHITE DEPARTMENT" (cu 12 camere, piscină, bar, grătar, parcare), la aproximativ 5 m est.

Este de menționat de asemenea traficul de pe drumul național DN 64 (a se vedea mai jos).

Proiectul de construire a *Unității* – după aprobarea P.U.Z. și obținerea Autorizației de Construire – constă în edificarea următoarelor obiecte:

- ☒ Service auto + sediu administrativ
- ☒ Spălătorie auto self service
- ☒ Anexă (magazin)
- ☒ Denisipator și separator de hidrocarburi + Bazin vidanjabil
- ☒ Împrejmuire proprietate (limita sud)

Accesul la utilități al *Unității* se va face astfel:

- Apa potabilă va fi asigurată din rețeaua publică de alimentare cu apă potabilă a localității.
- Alimentarea cu energie electrică se va realiza prin branșament la rețeaua existentă în zonă.
- Eliminarea apelor uzate se va face într-un bazin vidanjabil.
- Eliminarea deșeurilor se va face printr-o societate autorizată.

Funcțiunile suport pentru desfășurarea activității vor fi asigurate astfel:

- Încălzirea spațiilor (magazin și service) se va face cu pompă de căldură sau cu centrală termică cu gaze naturale.
- Apa caldă menajeră va fi preparată cu un bolier electric.

- Pe clădirea sediului administrativ vor fi montate 5 aparate de aer condiționat de tip split (R134a + R123Yf), 2 la parter și 3 la etaj. Nu se cunoaște amplasarea pe fațade a unităților exterioare.
- Apele pluviale de pe platforma betonată vor fi colectată prin intermediul rigolelor și dirijate printr-o rețea subterană către un separator de hidrocarburi cu deznisipator, de unde, după pre-epurare, vor fi deversate în bazinul vidanjabil.
- Deseurile vor fi colectate în europubele, într-o zona special amenajată (platforma betonată).

Eventualele deseuri rezultate din activitatea de vulcanizare și de colectare de la separatoarele de hidrocarburi vor fi stocate în butoaie etanșe, metalice, urmând a fi neutralizate în unitățile de profil.

Accesul pe amplasament – auto și pietonal – se va face astfel:

- ❖ Din drumul național DN 64, pe două căi cu sens unic (o intrare și o ieșire).
- ❖ Din drumul de acces situat la est de amplasament, pe două căi bidirecționale distincte.

În etapa de funcționare pe amplasamentul Unității se vor desfășura trei activități:

- activitate de service auto;
- spălătorie auto în regim self-service;
- activitate de comerț.

Impactul asupra sănătății populației se realizează prin intermediul factorilor de mediu.

În etapa de construire, factorii de mediu asupra cărora activitățile desfășurate în pe amplasament (ori în legătură cu acestea) exercită impact sunt:

- ❖ Aerul
- ❖ Zgomotul
- ❖ Solul
- ❖ Apa

În etapa de exploatare, factorii de mediu asupra cărora activitățile desfășurate pe amplasament (ori în legătură cu acestea) exercită impact sunt:

- ❖ Aerul
- ❖ Zgomotul
- ❖ Solul
- ❖ Apa

Întrucât în zonă mai există obiective cu activitate permanentă (spălătoria auto) sau ocazională (Pensiunea White Department), precum și traficul de pe drumul național DN 6644, este posibil să apară efecte cumulative în privința impactului asupra factorilor de mediu, în special aer și zgomot.

Așa cum s-a arătat la capitolul V.2.2 Traficul asociat activității *Unității*, aportul adus traficului de pe drumul de acces este cel mult redus, iar traficului de pe drumul național DN 64 și respectiv de pe drumul județean DJ 165 este nesemnificativ, atât în etapa de construire, cât și în cea de funcționare, așa încât și aportul corespunzător la poluarea aerului și la zgomot pe respectivele artere va fi în aceeași măsură cel mult redus.

XI.2 Măsurî/Recomandări³⁰

În consecință, o conduită responsabilă față de mediu și condescendentă față de comunitatea din vecinătate (în configurația dată - traficul pe drumul național DN 64, prezența în zonă a unor obiective cu potențial poluator și/sau creator de disconfort) impune luarea tuturor măsurilor posibile pentru diminuarea impactului generat de activitatea proprie asupra mediului și sănătății populației, cât și a disconfortului creat vecinătății, atât în etapa de construire, cât mai ales în etapa de funcționare.

XI.2.1 În etapa de construire

Pentru etapa de construire, prima măsură care trebuie impusă este, pe cât posibil, respectarea termenului de execuție a lucrării.³¹

1. [A] [Z] [S] [Ap] Se va asigura verificarea periodică a stării tehnice a utilajelor și a mijloacelor de transport cu acces în șantier.
2. [A] [Z] Circulația autovehiculelor pe amplasament se va face cu viteză redusă.
3. [A] [Z] Motoarele autovehiculelor și utilajelor vor fi pornite doar pe perioada utilizării acestora.
4. [A] Materialele vrac pulverulente cu granulație fină vor fi transportate cu mijloace de transport adecvate, prevăzute cu prelată și se vor depozita în zone îngrădite și acoperite (sau se vor acoperi).
5. [A] În perioadele secetoase și cu vânt, se va proceda la umezirea maselor de pământ dizlocate prin săpături.
6. [A] Se va evita pe cât posibil efectuarea operațiunilor de manipulare a materialelor pulverulente (pământ din excavații, nisip) atunci când vântul suflă cu viteză mare (dacă nu se pot asigura mijloace de prevenire a ridicării în atmosferă a prafului).
7. [Z] Se va face monitorizarea periodică a zgomotului și vibrațiilor generate în incinta șantierului. În punctele de lucru în care se constată niveluri ridicate ale zgomotului se vor lua măsuri de protecție antifonică (spre exemplu, montarea de panouri fonoabsorbante mobile).
8. [Z] Se va evita efectuarea de operații generatoare de zgomot în timpul orelor de liniște.
9. [Z] Se va evita utilizarea de dispozitive/mijloace acustice de semnalizare (alarme, sirene etc.) cu excepția cazurilor în care sunt absolut necesare desfășurării activității în acord cu normele de protecția muncii.
10. [Z] Se va evita utilizarea utilajelor (macara, încărcător frontal, compresor, grup electrogen etc.) și a sculelor electrice zgomotoase (ciocan demolator-picamăr, ciocan rotopercutor etc.) în timpul orelor de liniște (22.00 – 7.00 și 13.00 – 14.00). În aceleași intervale orare se vor evita lucrările generatoare de zgomot (turnări de betoane, asfalt etc.).
11. [Z] Se vor evita, pe cât posibil, lucrările și/sau transportul de materiale în șantier pe timpul nopții.

³⁰ Recomandările - marcate cu [R] – sunt opționale, toate celelalte fiind măsuri obligatorii.

³¹ [A] Aer, [S] Sol, [Ap] Apă, [Z] Zgomot, [D] Deșeuri.

12. [Ap] Materialele vrac (nisip, pietriș) se pot depozita direct pe sol, în zone prevăzute cu șanțuri perimetrale de gardă (care vor întreținute pentru a preveni colmatarea).
13. [S] [Ap] Se va amenaja în apropierea căii de acces auto a unei zone pentru spălarea roților autovehiculelor la ieșirea de pe amplasament. Aceasta va fi impermeabilizată, va fi alimentată la o sursă de apă și va fi prevăzută cu un separator de hidrocarburi. Apa preepurată va fi dirijată către bazinul vidanjabil.
Separatorul de hidrocarburi va fi menținut în parametrii de funcționare iar nămolul colectat va fi îndepărtat periodic sau ori de câte ori este nevoie de operatori specializați, cu asigurarea încadrării în valorile impuse de NTPA-002.
14. [S] [Ap] Utilajele și mijloacele de transport vor staționa pe platforme betonate sau, dacă nu este posibil, pe suprafețe impermeabilizate.
15. [S] [Ap] Dacă are loc o scurgere accidentală de hidrocarburi pe platformă betonată, se intervine cu un absorbant pentru hidrocarburi (preferabil unul biodegradabil, pentru a putea fi eliminat ca deșeu nepericulos).
Dacă scurgerea accidentală are loc direct pe sol, pământul astfel poluat va fi îndepărtat și va fi tratat ca deșeu de "pământ și pietre cu conținut de substanțe periculoase" – cod 170503* și va fi predat unei societăți specializate în transportul, neutralizarea și eliminarea acestui tip de deșeu.
16. [S] [Ap] [A] Se vor instala toalete ecologice, care vor fi vidanjate și curățate periodic sau ori de câte ori este nevoie de firme specializate și autorizate.
17. [S] Se va limita pe cât posibil suprafața utilizată efectiv pentru lucrările din șantier, în special porțiunile de sol descoperit.
18. [Ap] Nu se vor executa lucrări de excavație în condiții meteorologice extreme (ploaie, vânt puternic).
19. [D] [Ap] [A] Deșeurile vor fi colectate selectiv conform normativelor în vigoare, în spații special amenajate și vor fi evacuate de pe amplasament prin intermediul unor firme specializate.
20. [D] [A] Deșeurile din construcții vor fi colectate în containere închise iar evacuarea lor de pe amplasament se va face ca atare sau cu mijloace de transport acoperite.
21. [R] Pe cât posibil se va evita deplasarea autovehiculelor cu tonaj mare care transportă materiale, deșeuri etc. prin zonele locuite în timpul orelor de liniște (22.00 – 7.00 și 13.00 – 14.00).
22. [R] Va fi inițiată și menținută, pe tot parcursul derulării etapei de construire, o comunicare permanentă cu comunitatea învecinată cu privire la modul în care decurg lucrările de construire a *Unității*.

XI.2.2 În etapa de exploatare

1. [A], [Z], [S], [Ap] Se va face revizia tuturor echipamentelor de pe amplasament (utilajele și echipamentele din dotarea service-ului, stațiile de spălare, aspiratorul, aparatele de aer condiționat etc.) conform calendarului propus de furnizori ori, în lipsă, de o firmă specializată, pentru a le menține în stare optimă de funcționare.

2. [A], [Z], [S], [Ap] Nu va fi permis accesul pe amplasament autovehiculelor care prezintă defecțiuni evidente (scurgeri de ulei ori combustibil, fum vizibil la țeava de eșapament, nivel de zgomot anormal etc.).
NB Dacă totuși se întâmplă ca scurgeri de ulei sau combustibil să aibă loc pe circulațiile betonate, trebuie intervenit imediat un absorbant pentru hidrocarburi (preferabil unul biodegradabil, pentru a putea fi eliminat ca deșeu nepericulos).
3. [A], [S], [Ap], [D] Se va amenaja platforma pentru depozitarea recipientelor în care se colectează selectiv deșeurile solide. Aceasta trebuie să fie impermeabilizată (platformă de beton) și racordată la o sursă de apă și la rețeaua internă de transport a apelor uzate.
Pe platformă vor fi amplasate pubele pentru colectarea separată a deșeurilor, colorate și/sau inscripționate corespunzător.
4. [A], [S], [Ap], [D] Pentru a reduce la minim un eventual efect negativ asupra comunității învecinate, circuitul deșeurilor generate pe amplasament va fi următorul:
 - 4.1 Deșeurile din ambalaje vor fi colectate selectiv în containere amplasate în zona de depozitare deșeuri, de unde vor fi preluate ori de câte ori este cazul de operatorul autorizat și transportate la instalațiile de reciclare (cele nepericuloase), respectiv la societăți specializate pentru eliminare finală (cele periculoase).
 - 4.2 Deșeurile provenite de la separatorul de hidrocarburi vor trebui procesate în acord cu prevederile legale.
 - 4.3 Deșeurile menajere vor fi colectate selectiv la locul de producere, conform Legii 132/2010 privind colectarea selectivă a deșeurilor în instituțiile publice. Depozitarea temporară a deșeurilor menajere se va face în conformitate cu [1] Art.50 (c) și (d).
 - 4.4 Obligatoriu se vor efectua operațiuni D.D.D. ritmic cu un prestator autorizat care face dovada certificării conformității cu normele de igienă și sănătate publică, conform Ordinului M.S. nr. 15/2020, astfel:
 - 4.4.1 Ori de câte ori este nevoie, la evacuarea deșeurilor de pe amplasament, se va face dezinfecția recipientelor și a platformei cu o soluție clorigenă, cu un biocid avizat de Comisia Națională a Produselor Biocide, conform Regulamentului (UE) nr. 528/2012 privind punerea la dispoziție pe piață și utilizarea produselor biocide.
 - 4.4.2 Conform [1] Art. 50, litera b), la maxim 3 luni se vor efectua operațiuni de combatere a insectelor - dezinsecția și la maxim 6 luni se vor efectua operațiuni de combaterea a rozătoarelor - deratizarea și la nevoie, ori de câte ori se constată prezența insectelor și rozătoarelor.
5. [A], [Z] Se vor amplasa cu respectarea legislației în vigoare indicatoare de limitare a vitezei pe amplasament pe calea de intrare și pe cea de ieșire.
6. [A], [Z] Motoarele autovehiculelor sosite pe amplasament vor fi oprite pe perioada staționării.

7. [A], [Z] Se va crea perimetral o perdea forestieră și se va întreține prin lucrări specifice (regenerare, refacere, ameliorare și îngrijire).
8. [S], [Ap] Separatorul de hidrocarburi va fi întreținut și curățat periodic sau ori de câte ori este nevoie pentru ca indicatorii de calitate a apelor uzate evacuate în rețeaua de canalizare să se încadreze în limitele prevăzute de NTPA 002/2002. Nămolul acumulat va fi tratat ca deșeu periculos (cod 130502*) și va fi eliminat printr-un operator autorizat ori de câte ori se va dovedi necesar.
9. [A] Ori de câte ori este nevoie, dar cu precădere în zilele toride și secetoase, circulațiile betonate de pe amplasament vor fi stropite, la intervale regulate, cu apă sau cu alte substanțe de fixare a prafului.
10. [Z] Se va interzice utilizarea pe amplasament a claxoanelor ori a altor mijloace de semnalizare sonoră.
11. [Z] Se va evita lucrul în service-ul auto cu ușile deschise și în special în timpul orei de liniște (13.00-14.00).
12. [Z] Se vor amplasa panouri de interzicere și eventual va fi instruit personalul angajat în luarea de măsuri specifice pentru limitarea aportului adus nivelului de zgomot de clienții sosiți pe amplasament (prin vorbitul cu voce ridicată, muzică la volum înalt etc.).
13. [R] Dacă în mod repetat se constată un aflux de autovehicule care depășește capacitatea de procesare, se va introduce un sistem de programări (telefonice, online).
14. [R] Se vor instala limitatoare de viteză – prag.
15. [R] În cazul în care vor apărea reacții (sesizări, reclamații) din partea locuitorilor din proximitate cu privire la un eventual disconfort creat de activitățile de pe amplasamentul *Unității*, se va proceda la efectuarea de determinări specifice (imisii și/sau zgomot la limita de proprietate etc.) și, dacă se vor constata depășiri ale limitelor admise, se vor lua măsurile care se impun.
Dacă măsurătorile vor releva că sunt depășiri ale valorilor maxim admise pentru nivelul de zgomot, se poate lua în calcul montarea de panouri fonoabsorbante cu dimensiunea și pozițiile stabilite de un proiectant specializat.
16. [R] Inițierea unui dialog proactiv și sistematic cu membrii comunității învecinate, apelând eventual la un facilitator profesionist, pentru a evalua evoluția în timp a percepției acestora în legătură cu activitățile desfășurate pe amplasament.

În completare, se pot dovedi utile și recomandările din *Anexa 2*.

XI.3 Concluzii finale

Referitor la obiectivul funcțional "CONSTRUIRE SERVICE AUTO, SEDIU ADMINISTRATIV, SPĂLĂTORIE AUTO, ANEXĂ, BAZIN VIDANJABIL, SEPARATOR DE HIDROCARBURI ȘI ÎMPREJMUIRE", care va funcționa în comuna Păușești-Măglași, satul Vlăduțeni, județul Vâlcea, concluziile finale sunt următoarele:

1. Dacă sunt implementate măsurile și recomandările de la capitolul XI.2 din prezentul rezumat, impactul asupra sănătății populației din comunitatea învecinată, precum și un

eventual disconfort, generate de activitatea *Unității* vor fi minime; *Unitatea* va putea funcționa în structura funcțională proiectată pe termen nelimitat pe respectivul amplasament.

2. Prezentul studiu a fost elaborat pe baza documentelor și informațiilor furnizate de proiectului de construire a *Unității* și surprinde starea actuală a structurii funcționale a acestuia, precum și două noi activități complementare. Orice modificare care poate surveni în viitor care poate altera semnificativ interacțiunea *Unității* cu mediul înconjurător și/sau cu comunitatea învecinată, poate genera nevoia revizuirii prezentului studiu.

XI.4 Declinarea responsabilității

1. HYGMASER S.R.L. nu-și asumă niciun fel de responsabilitate în legătură cu modul în care beneficiarul proiectului de construire a *Unității* înțelege să implementeze măsurile/recomandările de la capitolul XI.2 din prezentului rezumat.
2. HYGMASER S.R.L. nu-și asumă niciun fel de responsabilitate în eventualitatea declanșării unor conflicte între proiectului de construire a *Unității* și comunitatea învecinată și nici în legătură cu modul în care acestea sunt gestionate.