

## IX. REZUMAT

**Beneficiar:** S.C. PETROCOM ENERGY S.R.L., CUI 39189720, J40/22295/08.11.2022, Municipiul București, Sat Francez, Șoseaua Nordului, nr. 114-140, Apartament 100B, Camera nr. 4, Județul București, Sector 1

**Obiectiv de investiție:** „AMPLASARE STAȚIE DE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI, TOTEM, PLATFORMĂ BETONATĂ, ÎMPREJMUIRE TEREN, RACORD UTILITĂȚI” situat în Județul Vâlcea, Comuna Voineasa, Săt Voinesita, Strada I.G. Duca, N.C. 35267

Amplasamentul studiat, cu suprafață de 1.200 mp, este situat în intravilanul Comunei Voineasa, sat Voinesita, strada I.G. DUCA, Județul Vâlcea și înscris în C.F. nr. 135267 având N.C. 35267.

Terenul aparține S.C. Petrocom Energy S.R.L., potrivit Contractului de vânzare-cumpărare, nr. 1760/22.12.2021 și a Extrasului de CF nr. 37267/12.042022.

Conform PUG Voineasa terenul se află în UTR C2- Voineasa L1 Subzona locuințelor de tip rural cu anexe gospodărești și grădini cultivate pentru producție agricolă.

Categoria de folosință: fânează.

Terenul este liber de construcții.

Pe amplasamentul studiat, beneficiarul dorește să amplaseze o mini stație de distribuție carburanți, un container transportabil tip Microsta 12 ce cuprinde 2 rezervoare de 6000 l de carburant și două pompe de distribuție.

Pe amplasament vor mai fi realizate:

- platformă betonată acces incintă,
- parcare,
- zonă alimentare autoturisme,
- zonă platformă descărcare cisternă,
- totem,
- împrejmuire teren.

Zona Voineasa este o zona turistică în continuă dezvoltare, ce a dus la o creștere a traficului auto pe Drumul Național 7A.

Cele mai apropiate stații de distribuție carburanți sunt în Brezoi, la o distanță considerabilă.

Valoarea investiției – 500.000 lei

Perioada de implementare propusă – 12 luni

### Caracteristici și funcțiuni

1. **Container transportabil MICROSTA 12**
  - ministatie distribuție carburanți
  - Dimensiuni: 2,55 x 8,15 m
  - înălțimea de 2,45 m

- rezervor de stocare combustibil orizontal cu 2 compartimente cu volumul de 12.000 litri carburant
- Pompă cu 2 distribuitoare cu recuperarea integrală a vaporilor
- Compartiment personal (Birou)
- ATM plata cash / card
- Platforma betonată 2,55 x 8,15 m cu înălțimea de 20 cm peste nivelul carosabilului.

## 2. Platforma betonată - 300mp

Va cuprinde:

- Zonă pompă alimentare auto
- platforma betonată cu lățimea de 3 m pe toată lungimea containerului prevăzută cu rigolă perimetrală.
- Zona platforma cisternă descărcare – platforma betonată prevăzută cu rigolă perimetrală, amplasată în afară zonei de circulație astfel încât autocisterna să poate ieși ușor în drumul principal fără manevre suplimentare.

## 3. Separator de hidrocarburi

- pentru preluarea apei cu produse petroliere rezultate din deversarea accidentală a carburanților din zona pompei sau din zona gurilor de descărcare, realizând decantarea nămolului și separarea hidrocarburilor.
- Separatorul de hidrocarburi va avea volumul de 1000 l, debit = 3,5 l/s

## 4. Totem

- amplasat în spațiul verde din apropierea Drumului Național, la o distanță de min 1,00 m față de Linia electrică LEA 0,4KV,
- Dimensiuni tetom: L x l x H = 0,70 x 0,25 x 1,50 m

## 5. Împrejmuire teren

- la stradă gabioni piatră – H=50 cm
- pe limitele laterale și limita posterioară – gard plasă bordurată - H = 2,00m

## PROFIL ȘI CAPACITĂȚI STOCARE / DISTRIBUȚIE

Profil: distribuție carburanți

- Capacitate stocare: rezervor bicameral 12.000 litrii carburanți: 6.000 litri benzină, 6.000 litri motorină.
- Distribuție: 2 pompe cu recuperare de vapori

## Descrierea instalației

Microsta 12 este o stație de distribuție produse petroliere, transportabilă pe drumurile publice.

Construcția metalică prefabricată dispune de:

- un compartiment pentru un rezervor de depozitare carburanți,
- compartiment pentru personalul de deservire,

- compartiment pentru pompă de distribuție carburanți.  
Stația Microsta 12 va fi montată prin simplă așezare pe o platformă betontă.  
Construcția prefabricată cuprinde un rezervor cu 2 compartimente de 6.000 litri fiecare, pentru depozitarea carburanților ce pot fi:
  - benzină super sau normală
  - benzină fără plumb,
  - motorină.

### **Fluxul tehnologic**

Transferul produselor petroliere din autocisternele de transport în rezervor se face prin intermediul a două electropompe volumetrice cu debit nominal de 15 mc/oră, motoarele electrice de acționare sunt în construcție antiex.

Transferul carburanților din rezervor la autovehicule se face printr-o pompă de distribuție carburanți tip Corado 1 CLF fabricată de UZTEL Teleajan Ploiești, această pompă este omologată.

Pompa de distribuție are 2 posturi, fiecare post fiind echipat cu pistol și furtun de distribuție, afișaj cu leduri pentru cantitatea de produs livrată și suma în lei corespunzătoare cantității livrate.

Distribuția carburanților poate fi făcută simultan sau alternativ prin cele 2 posturi de deservire.

Pe conductele de aspirație ale pompei de distribuție sunt montate armături de închidere ce pot izola compartimentele rezervorului de pompă de distribuție.

În spațiul destinat personalului de deservire (birou) sunt amplasate tabloul de comandă și autoamțizare (ce conține echipamentele de forță și distribuție, aparatură AMC pentru controlul și supravegherea instalațiilor) și 1 stingător de incendiu tip P50 cu pulbere și N2 care prin comandă automată sau manuală dată unui electroventil, descarcă continuu stingătorul în compartimentul pentru rezervorul de carburanți.

În lateral, pe zona de alimentare autovehicule se montează o copertină metalică independentă de structura containerului, ce va fi inscripționată cu elemente de individualizare a firmei.

### **Modul de gospodărire, măsurile, dotările și amenajările pentru protecția mediului**

Depozitarea benzinei și motorinei se realizează în rezervoare specializate, dotate cu echipamente de siguranță pentru protecția mediului și a sănătății umane.

Capacitatea maximă de depozitare - 12 mc:

- V = 6 mc - benzină;
- V = 6 mc - motorină.

Zona va fi prevăzută cu mijloace de stingere și de acordare a primului ajutor. Personalul care manipulează produsele periculoase va fi instruit corespunzător în privința sarcinilor de lucru, a riscurilor de manipulare, a măsurilor de prevenire a producerii de incidente / accidente tehnice, respectiv a modului de eliminare a deșeurilor periculoase și de acordare a primului ajutor.

Transportul produselor periculoase bezină și motorină se va realiza în condiții de maximă siguranță, cu mijloace auto autorizate, care trebuie dețin licență de transport pentru mărfuri periculoase emisă de Ministerul Transporturilor, cu respectarea prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier al mărfurilor periculoase – ADR- care stabilește dispozițiile aplicabile în vederea clasificării, ambalării, marcării, etichetării mărfurilor periculoase, inclusiv prescripțiile specifice privind vehiculul sau cisternă utilizată și prevederi referitoare la modul în care trebuie desfășurate operațiunile de încărcare, umplere, descărcare, etc.

#### **Bilanț teritorial și indicatori urbanistici propuși**

- Suprafață teren = 1200 mp
- Suprafață construită = 21 mp
- Suprafață desfășurată = 21 mp
- P.O.T. = 1,75 %,
- C.U.T. = 0,02
- H container transportabil = 2,70 m
- H totem = 1,50m
- Suprafață spațiu verde = 360 mp (min 30%)
- Suprafață alei carosabile = 300 mp
- Suprafață teren liber = 519 mp

#### **Retrageri propuse**

- Retrageri față de linia de medie tensiune LEA 0,4 kV – 15m
- Retrageri față de limitele laterale min 5,00 m
- Retrageri față de limita posterioară – min 5,00 m

#### **Soluții constructive, materiile prime, energia și combustibilii utilizați**

Combustibili: benzină standard, motorină standard.

În perioada de construcție se vor utiliza materiale de construcții, energie și combustibili pentru utilajele de lucru și pentru autovehiculele de transport.

Se vor utiliza: materiale de construcții – beton C8/10 în infrastructură și oțel beton-plasa sudată STNB pentru realizarea platformei betonate destinate amplasării stației de distribuție carburanți.

Materialele de construcții utilizate pentru realizarea proiectului nu se încadrează în categoria materialelor periculoase. Se vor utiliza materiale de construcție certificate în domeniul calității, prin care se demonstrează că produsele respective sunt inofensive și prezintă caracteristici de calitate controlate, conforme cu normativele în vigoare.

Materialele de construcție utilizate vor respecta cerințele aplicate lucrărilor de construcție, respectiv: rezistență mecanică și stabilitate, securitate în caz de incendiu, igienă, sănătate și protecția mediului, siguranță în exploatare, protecție contra zgometului, economie de energie și izolare termică.

Pe amplasamentul aferent proiectului nu se vor realiza lucrări de reparații la utilaje și autovehicule și nu se vor efectua schimburi de uleiuri.

Metode folosite pentru construcție

Container mini stație distribuție carburanți – prefabricat, se construiește în situ platforma betonată pentru amplasare container și platforma auto.

### Accesuri

Accesul auto se va face din str I.G.Duca (DN7A) având acces lățime 5 m și ieșire lățime de 5 m, racordate la Dn cu raze de 9m.

Platforma auto va fi betonată și va avea o suprafață de 300 mp.

Zona pompă alimentare auto – platformă betonată cu lățimea de 3 m pe toată lungimea containerului prevăzută cu rigolă perimetrală.

Zona platformă cisternă descărcare – platformă betonată prevăzută cu rigolă perimetrală, amplasată în afara zonei de circulație astfel încât autocistena să poate ieși ușor în drumul principal fără manevre suplimentare.

### Parcări

Parcarea se va face în incinta stației, se vor asigura 2 locuri de parcare cu dimensiunile de 2,30 x 6,00 m.

### Împrejmuiri

- la stradă gabioni piatră – H=50 cm
- pe limitele laterale și limita posterioară – gard plasă bordurată - H = 2,00m

### Lucrări de refacere a amplasamentului

Proiectul de investiție prevede ca la finalizarea lucrărilor de construcții, să se realizeze lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția proiectului, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale.

Se vor realiza lucrări de eliberare a amplasamentului de construcțiile/ amenajările temporare, nivelarea/compactarea terenului, executarea de plantări în vederea amenajării de spații verzi.

### Vecinătăți

Vecinătățile amplasamentului studiat sunt următoarele, conform planului de situație:

- **Nord:** Teren împădurit la limita amplasamentului; Râul Lotru la distanța de cca. 24 m de limita amplasamentului și la distanța de cca. 29 m de stația Microsta 12;
- **Est:** Terenuri cu vegetație la limita amplasamentului; Pensiunea Casa Elena la distanța de cca. 210 m de limita amplasamentului și la distanța de cca. 252 m de stația Microsta 12;
- **Sud:** Strada I.Gh. Duca – DN 7A cu o bandă de circulație pe sens la distanța de cca. 1 m de limita amplasamentului și la distanța de cca. 17 m de Stația de distribuție Microsta 12 propusă; Deal împădurit peste Strada I.Gh. Duca, la distanța de 13.45 m de limita amplasamentului;

- **Vest:** Pârâu la limita amplasamentului și la distanța de 5 m de stația Microsta 12; Terenuri libere de construcții la limita amplasamentului; Pensiunea „Angelica” la distanța de cca. 85 m de limita amplasamentului, la distanța de cca. 90 m de stația Microsta 12 și la distanța de cca. 86 m de platforma zonei de descărcare.
- **Sud-Vest:** construcție, peste strada I.Gh.Duca, la distanța de cca. 63 m de limita amplasamentului și la distanța de cca. 77 m de stația Microsta 12.

Amplasamentul se afla la aproximativ 85 m de Pensiunea și la distanța de cca. 215 m de Pensiunea Casa Elena.

Accesul auto se va face din str I.G.Duca (DN7A) având acces lățime 5 m și ieșire lățime de 5 m, racordate la Dn cu raze de 9m.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din studiul de evaluare aceste distanțe pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul propus.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Considerăm ca obiectivul poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

### **Condiții și recomandări**

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Pentru funcționarea acestei investiții se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați activităților de descărcare în rezervor a combustibilului și alimentare a automobilelor la pompă, în incinta obiectivului (NMCOV), în condiții atmosferice obișnuite, s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare a benzenului - media anuală este de 5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  cu pragurile de evaluare de 1-3,5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , conform Legii 104/2011.

*Cumulativ* (de la nivelul rezervoarelor de combustibil și a pompelor de alimentare), în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, dacă se folosește recuperator de vapori atât pentru rezervorul de combustibil cât și pentru pompele de distribuție, valorile imisiilor de NMCOV - Benzen ar fi sub concentrația maximă admisă (CMA) de normativele în vigoare și anume 0,8 – 1,5 mg/mc medie zilnică/ pe 30 min cf. STAS 12574/87 .

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menținerea curățeniei în incinta obiectivului, cu îndepărtarea deșeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora și degajării de gaze nocive sau mirositoare, precum și pentru reducerea riscului de apariție a unor boli infecțioase.

Pentru a limita emisiile de praf se recomandă să se umecteze platforma unde se desfășoară activitățile.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Pentru a reduce eventualele depășiri ale concentrațiilor poluanților în zona locuită se recomandă, ca mai ales în perioada de alimentare a rezervoarelor cu carburanți, locatarii imobilului din vecinătate să țină geamurile închise.

Sistemul de recuperare și colectare a vaporilor reduce poluarea mediului înconjurător și rezolvă în mare parte problema pierderilor prin evaporare în timpul descărcării, depozitării și livrării produselor petroliere în stație.

Având în vedere ca pompele de distribuție carburanți sunt noi și instalațiile sunt dotate cu sistem de recuperare vapori cu eficiență de 85% pentru pompe și 95% pentru rezervoarele de combustibil, în condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării stației.

Este important ca sistemul de recuperare a vaporilor de carburant să fie întreținut corespunzător pentru reducerea emisiilor și încadrarea în limitele la emisie.

#### *Măsuri pentru diminuarea impactului asupra aerului*

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnoțat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

*În perioada de construire și funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:*

- utilajele, autoutilitarele etc., vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică;
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale; întreținerea utilajelor tehnologice pentru minimalizarea emisiilor excesive de gaze de ardere;

- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor excavate pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă; acoperirea cu prelate a camioanelor care transporta materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt;
- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare /descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 3 m/s;
- se va menține ordinea și curățenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului;
- stropirea incintei pentru a minimiza emisiile de praf în mediu;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- utilizarea permanentă a sistemelor de captare și recuperare a vaporilor degajați pentru evitarea poluării atmosferei;
- utilizarea eficientă a echipamentelor de lucru (pompe și aspiratoarele de pe platforma pentru spălarea autovehiculelor), astfel încât să se reducă la maximum emisiile din gaze de eșapament;
- depozitarea materialelor ușoare în locuri special amenajate, astfel încât să nu poată fi luate de vânt;
- stabilirea unor trasee clare de circulație în interiorul incintei;
- Împrejmuirea șantierului cu gard de protecție cu scopul de a împiedica răspândirea prafului în zonele locuite;
- beneficiarul va avea însă grijă ca în timpul exploatării stației să respecte normele de prevenire și stingere a incendiilor, prin întreținerea periodică a instalației electrice de iluminat și forță, și manipularea cu precauție a substanțelor de curățire.

În exploatare se va prevedea evitarea riscului de producere a substanțelor nocive sau insalubre în instalațiile de încălzire, ventilare și canalizare și posibilitatea de curățire a instalațiilor care să împiedice apariția și dezvoltarea acestor substanțe. Deșeurile menajere rezultate în timpul activității de exploatare a clădirii, se vor colecta și se vor depozita temporar într-un loc special amenajat, în tomberoane/ containere cu capac și vor fi evacuate de societăți specializate, pe baza de contract.

#### *Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului*

##### *În perioada de execuție a lucrărilor*

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate anterior și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, sunt recomandate măsuri de protecție împotriva zgomotului și anume:

- În faza de construire, pentru a nu depăși limita de zgomot, va trebui să se impună respectarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, pentru mijloacele auto staționarea cu motorul oprit și manipularea materialelor cu atenție, pentru evitarea zgomotelor inutile. Pentru menținerea unui nivel al zgomotelor și



vibrațiilor cât mai redus se recomandă ca întreținerea utilajelor, reparația și revizuirea acestora să se facă conform cărții tehnice a utilajului.

- în vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele în funcțiune și mijloacele de transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului; pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi verificate periodic pentru menținerea performanțelor tehnice;
- se va asigura reducerea la minim a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și se vor impune măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor prin reducerea vitezei, utilizarea unor autovehicule de gabarit redus etc;
- în perioada propusă pentru construcția obiectivului, pentru a nu se crea probleme de disconfort pentru populația din zonă datorită zgomotului de la utilajele folosite, se va respecta programul de lucru diurn;
- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot,
- echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- toate compresoarele vor fi modele "sunet redus", echipate cu protecții acustice care vor fi puse în funcțiune de fiecare dată când mașina este utilizată, și toate echipamentele de percuție vor fi echipate cu amortizoare de zgomot de tipul recomandat de fabricant;
- mașinile care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează sau vor fi date la minim;
- limitarea vitezei de circulație a utilajelor în șantier la 5 km/ora;
- zgomotul emis de orice echipament utilizat va avea un nivel maxim măsurat la distanța de 1 m de fațada clădirii sub Leq 75dB;
- vibrațiile și nivelul de zgomot vor fi măsurate de personal de specialitate, la cererea Dirigintului de șantier, pentru a se stabili valorile în timpul operațiilor cu impact (spargeri betoane și trafic);

#### *În perioada operațională*

Măsurile luate prin proiectul tehnic pentru asigurarea izolării acustice a spațiilor și vecinătăților la zgomot aerian sunt:

- incinta aferentă obiectivului va fi exploatată astfel încât, prin funcționare, să nu genereze zgomote sau vibrații susceptibile de a afecta sănătatea sau liniștea vecinătăților;
- în interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane, etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident sau incident grav;

- pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deservește funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;
- asigurarea întreținerii cailor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot;
- staționarea cu motorul oprit;
- utilizarea de echipamente performante, care să nu producă un impact semnificativ prin zgomotul produs;
- respectarea normelor de protecție a muncii - se vor efectua instructajele specifice generale la locul de muncă.

#### *Măsuri ce pot preveni afectarea apelor, solului și subsolului*

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționarea obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Lucrările și măsurile pentru protecția apelor, solului și subsolului propuse pentru eliminarea riscurilor de poluare sunt:

- depozitarea și gospodărirea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;
- pe durata execuției lucrărilor de construcții se vor colecta separat, și se vor elimina la un depozit autorizat de deșeurii sau se vor valorifica prin unități autorizate;
- pământul rezultat din săpătură se va stoca temporar pe amplasament și se va reutiliza la refacerea la starea inițială a terenului, concomitent cu execuția lucrărilor pe anumite zone, în condițiile cerute de normele tehnice în construcții;
- utilizarea rațională a apei pentru spălarea platformelor betonate interioare și exterioare;
- întreținerea drumurilor de acces pentru a evita murdărirea roților autovehiculelor, depozitarea deșeurilor în locuri special amenajate (rampa de gunoi).
- nu este permisă evacuarea nici unei substanțe sau materii care poluează mediul în apele de suprafață sau canalele de scurgere a apei pluviale de pe amplasament sau din afara acestuia.
- combaterea scurgerilor de produse petroliere sau de altă natură; evitarea eventualelor deversări în timpul executării operațiunilor de descărcare a carburanților în rezervoare;
- impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde ar exista posibilitatea unor deversări accidentale din separatorul de produse petroliere;
- colectarea și evacuarea în mod controlat a apelor meteorice potențial impurificate, colectarea pierderilor accidentale de carburanți din zona de distribuție și reținerea poluanților în instalația de preepurare (separatorul de produse petroliere);
- realizarea unor rețele de canalizare etanșe, cu racorduri etanșe și flexibile, amplasate corespunzător în sol, pe un strat de nisip; adâncimea conductelor va fi stabilită, astfel încât să nu afecteze natura și structura solului; conducte de tragere

și absorbție vor fi din polipropilenă de înaltă densitate, fittingurile legate prin termosudură, se recomandă utilizarea conductelor cu pereți dubli;

- monitorizarea calității apelor preepurate;
- instituirea unui program de inspecție a traseului rețelei de canalizare interioară și a unui management corespunzător; este important să existe și să fie verificată etansarea bazinelor care conțin materiale, substanțe periculoase pentru a preveni poluarea freaticului;
- în caz de poluări accidentale se va acționa în conformitate cu prevederile planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale prin mijloacele și materialele necesare intervenției, pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor poluării.
- amenajare de spații verzi și plantare de arbori în vederea asigurării unei perdele vegetale și îmbunătățirea aspectului peisagistic al obiectivului;

*Separatorul de hidrocarburi realizează purificarea apelor provenite din zona pompelor de distribuție a carburanților și a platformei de descărcare a cisternei. Separatorul de hidrocarburi va avea volumul de 1000 l, debit = 3,5 l/s.*

Cu ocazia reviziilor periodice se va verifica funcționarea corespunzătoare a plutitorului și grosimea stratului de material poluant adunat la suprafață. În cazul în care grosimea stratului a atins sau se apropie de valoarea prevăzută în proiect, se va îndepărta stratul.

Nămolul provenind din separatorul de hidrocarburi, precum și din curățirea acestuia se consideră deșeu periculos - din acest motiv trebuie respectate prevederile legale pentru depozitarea și distrugerea acestor deșeuri.

Orice defecțiune a separatorului trebuie reparată imediat. Sunt interzise modificările constructive care interferează cu modul de funcționare așa cum a fost el proiectat, modificarea dimensiunilor conectorilor de intrare sau ieșire sau utilizarea la alte debite decât cele luate în calcul la proiectare.

Monitorizarea continuă și operațiile de întreținere efectuate la intervale regulate de timp sunt o condiție obligatorie pentru a garanta o operare pe termen lung fără probleme.

Se recomandă ca operațiile de întreținere să se efectueze de către o firmă autorizată. Rapoartele de curățare și de întreținere trebuie păstrate și puse la dispoziția autorităților abilitate, la cerere. Ele trebuie să conțină observațiile referitoare la evenimentele caracteristice (de exemplu reparații accidentale).

*Amplasamentul se află la aproximativ 85 m de Pensiunea „Angelica”, la distanța de 90 m de stația Microsta 12 și la distanța de cca. 86 m de platforma zonei de descărcare, pe latura de vest.*

*Pensiunea Casa Elena se află la aproximativ 215 m de limita amplasamentului și la distanța de cca. 252 m de stația Microsta 12, pe latura de est.*

*Strada I.Gh. Duca – DN 7A cu o bandă de circulație pe sens se află la distanța de cca. 1 m de limita amplasamentului și la distanța de cca. 17 m de Stația de distribuție Microsta 12 propusă, pe latura de sud.*

Se vor aplica măsuri pentru protecția așezărilor umane. Recomandăm să se aplice toate măsurile pentru prevenția incendiilor.

Se va stabili un plan de prevenție și stingere a incendiilor, sub supravegherea unui expert în domeniu / cu respectarea cerințelor autorităților competente.

Pe parcursul execuției lucrărilor și în perioada de funcționare a obiectivului de investiție se vor lua toate măsurile pentru colectarea selectivă a deșeurilor pe categorii, transportul și depozitarea acestora în locuri special amenajate. Depozitarea materialelor se va face în limita proprietății. Printr-un management adecvat se vor evita pierderile de substanțe, combustibili și uleiuri la nivelul solului.

În faza de construcție, pentru a nu depăși limitele admise, societatea va trebui să impună respectarea nivelului emisiilor de noxe și de zgomot în mediu produse de echipamente, staționarea mijloacelor auto cu motorul oprit și manipularea materialelor cu atenție, pentru evitarea zgomotelor și vibrațiilor inutile. Se vor lua toate măsurile pentru protejerea construcțiilor învecinate și a locatarilor acestora.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Aceasta recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (ex. trafic auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau locatarii obiectivului sau cei adiacenți acestuia se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

## Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform Deciziei DSP Vâlcea, nr. 11835/13.06.2023, în baza art. 5 și art. 11 din Ordinul MS nr. 119/2014 și O.M.S. 1524/2019.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Se vor asigura măsurile de protecție și siguranță în exploatare pentru a elimina riscul producerii unor poluări accidentale. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetrul de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați activităților de descărcare în rezervor a combustibilului și alimentare a automobilelor la pompă, în incinta obiectivului (NMCOV), în condiții atmosferice obișnuite, s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare a benzenului - media anuală este de  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  cu pragurile de evaluare de  $1-3,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , conform Legii 104/2011.

*Cumulativ* (de la nivelul rezervoarelor de combustibil și a pompelor de alimentare), în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, dacă se folosește recuperator de vapori atât pentru rezervorul de combustibil cât și pentru pompele de distribuție, valorile emisiilor de NMCOV - Benzen ar fi sub concentrația maximă admisă (CMA) de normativele în vigoare și anume 0,8 – 1,5 mg/mc medie zilnică/ pe 30 min cf. STAS 12574/87 .

Având în vedere ca pompele de distribuție carburanți sunt noi și instalațiile sunt dotate cu sistem de recuperare vapori cu eficiență de 85% pentru pompe și 95% pentru rezervoarele de combustibil, în condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării stației.

Este important ca sistemul de recuperare a vaporilor de carburant să fie întreținut corespunzător pentru reducerea emisiilor și încadrarea în limitele la emisie.

Considerăm că obiectivul de investiție poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zona, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,  
Dr. Chirilă Ioan  
Medic Primar Igienă  
Doctor în Medicină

