



STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA SĂNĂTĂȚII POPULAȚIEI
*(elaborat de HYGMASER S.R.L.¹ în conformitate cu Ordinul Ministerului
Sănătății nr. 1524/2019)*

pentru obiectivul funcțional

”CONSTRUIRE HALĂ PRESTĂRI SERVICII, ÎMPREJMUIRE PROPRIETATE –
FAZA PUZ”

REZUMAT

Aprilie 2023

¹ Autorizat să elaboreze studii de evaluare a impactului asupra sănătății populației prin Avizul de Abilitare nr. 9/18.11.2022.

I. INTRODUCERE

La solicitarea reprezentantului legal a societății RST EXPERT S.R.L. va fi realizat un studiu prospectiv de evaluare a impactului asupra sănătății populației pentru obiectivul functional "CONSTRUIRE HALĂ PRESTĂRI SERVICII, ÎMPREJMUIRE PROPRIETATE – FAZA PUZ", numit peste tot mai jos *Proiect*, care va funcționa la adresa din localitate Budești, sat Racovița, strada Depozitelor, numărul 7A, județul Vâlcea.

Prezentul studiu este elaborat pe baza documentației puse la dispoziție de beneficiarul proiectului (a se vedea lista de mai jos).

I.1 Proiectul

Proiectul va fi implementat pe un teren, situat în intravilanul localității Racovița, aflat actualmente, conform P.U.G. aprobat prin H.C.L. 30/27.06.2014, în zona pentru locuințe și funcțiuni complementare, fiind adiacentă la nord cu o zonă de servicii.

Implementarea *Proiectului* după aprobarea P.U.Z.-ului – atât din punct de vedere operațional cât și din punct de vedere al interacțiunii cu mediul – include două etape distincte și succesive:

- i) Etapa de construire, care include toate activitățile de construcții-montaj premergătoare punerii în funcțiune.
- ii) Etapa de exploatare, care include activitățile specifice, începând cu momentul punerii în funcțiune.

Amplasamentul este situat în intravilanul comunei Budești, sat Racovița, pct. Poligon, strada Depozitelor, nr. 7A, județul Vâlcea, are suprafața totală de 3230 mp, folosința actuală teren arabil și destinația zonă locuință și funcțiuni complementare.

Regimul de vecinătate al amplasamentului este următorul:

- La Nord se găsește proprietatea lui Drăgușin Constantin, teren liber de construcții situat conform PUG în zona de servicii.
- La Est se găsește proprietatea cu numărul cadastral 36694, teren liber de construcții situat conform PUG în zona de locuințe.
- La Sud se găsește proprietatea lui Bălău Gheorghe, teren liber de construcții situat conform PUG în zona de locuințe.
- La Vest se găsește un drum comunal (strada Depozitelor), drum fără îmbrăcătură asfaltică.

Cele mai apropiate construcții sunt situate față de amplasament astfel:

- La 79.82 m nord.

- La 107.90 m nord-est.
- La 153.78 m nord-est.
- La 41.49 m sud.
- La 140.24 m vest.

NB Întrucât destinația acestor clădiri este necunoscută, se va considera scenariul cel mai defavorabil, respectiv că toate aceste clădiri sunt clădiri de locuit și că sunt locuite efectiv.

De asemenea, este de remarcat că la vest, vis-à-vis de amplasament, se găsește punctul de lucru al societății RENTUTIL S.R.L. – societate specializată în închirierea de utilaje de construcții – iar la aproximativ 270 sud-est se găsește Parcul Industrial Budești, în care cele mai reprezentative societăți sunt FAURECIA ROMANIA S.R.L. – producător de componente pentru industria auto – și DESLEECLAMA SOLUTIONS S.R.L. – producător de țesături pentru saltele.

De asemenea, în zonă, la vest de amplasament se găsesc câteva reprezentanțe auto. Accesul auto și pietonal se va face din strada Depozitelor, drum comunal neasfaltat.

Accesul la utilități se va face astfel:

- ❖ Energia electrică va fi asigurată prin branșament la rețeaua de energie electrică de 0.4 kV, existentă pe strada Depozitelor.
- ❖ Alimentarea cu apă se face de la rețeaua comunală de distribuție a apei, existentă pe strada Depozitelor.
- ❖ Apele uzate menajere vor fi evacuate într-un bazin vidanjabil.
- ❖ Deșeurile sunt predate unei societăți autorizate.

Funcțiunile suport pentru desfășurarea activității sunt asigurate astfel:

- Încălzirea zonei administrative și a celei de producție se va face cu pompă de căldură și panouri fotovoltaice.
- Deșeurile vor fi colectate selectiv în pubele.

Activitatea care se va desfășura pe amplasament va fi de prelucrări/confecții metalice.

Numărul de angajați va fi de 10.

II. IDENTIFICAREA ȘI EVALUAREA POTENȚIALILOR FACTORI DE RISC ȘI DE DISCONFORT PENTRU SĂNĂTATEA POPULAȚIEI

Factorii de mediu asupra cărora *Proiectul* exercită impact atât în etapa de construire, cât și în etapa de exploatare sunt:

- ❖ Aerul

- ❖ Zgomotul și vibrațiile
- ❖ Solul
- ❖ Apa

Suplimentar, și în modul în care sunt gestionate deșeurile există un potențial de impact negativ asupra sănătății populației.

Populația potențial afectată² de lucrările aferente *Proiectului* în etapa de construire este reprezentată de locuitorii din clădirile învecinate.

NB Nu trebuie pierdut din vedere faptul că amplasamentul, deși actualmente este localizat, conform P.U.G., într-o zonă de locuințe, în proximitate (la nord și la vest) se află o zonă de servicii în care funcționează obiective al căror impact cumulativ și cu traficul intens de pe drumul național DN 67 generează un fond de poluare semnificativ, în special a factorilor de mediu aer și zgomot.

III. MĂSURI OBLIGATORII. RECOMANDĂRI³

Prevenirea apariției factorilor de risc și protejarea sănătății populației se pot face prin adoptarea unor măsuri și/sau recomandări în cele două etape ale *Proiectului*, etapa de construire și etapa de exploatare.

III.1 Măsuri/recomandări pentru etapa de construire

Pentru etapa de construire, prima măsură care trebuie impusă este, pe cât posibil, respectarea termenului de execuție a lucrării.

1. [A] [Z] [S] [Ap] Se va asigura verificarea periodică a stării tehnice a utilajelor și a mijloacelor de transport cu acces în șantier.
2. [A] [Z] Circulația autovehiculelor pe amplasament se va face cu viteză redusă.
3. [A] [Z] Motoarele autovehiculelor și utilajelor vor fi pornite doar pe perioada utilizării acestora.
4. [A] Materialele vrac pulverulente cu granulație fină se vor depozita în zone îngrădite și acoperite (sau se vor acoperi).
5. [A] În perioadele secetoase și cu vânt, se va proceda la umezirea maselor de pământ dizlocate prin săpături.

² Categoria cea mai susceptibilă de a fi afectată în etapa de construire, respectiv personalul care execută lucrările de pe șantier, nu este parte din obiectul prezentului studiu. Pentru această categorie există legislația în domeniul sănătății și securității în muncă, care trebuie respectată de antreprenorul șantierului.

³ Pentru fiecare măsură/recomandare este indicat factorul de mediu implicat, prin simbolurile [A] pentru aer, [Z] pentru zgomot, [Ap] pentru apă, [S] pentru sol, [D] pentru deșeuri și [V] pentru vectori.

6. [A] La ieșirea de pe amplasament în stradă roțile autovehiculelor vor fi curățate pe rampa special amenajată.
7. [A] Se va evita pe cât posibil efectuarea operațiunilor de manipulare a materialelor pulverulente (pământ din excavații, nisip) atunci când vântul suflă cu viteză mare pe direcția nord-sud (dacă nu se pot asigura mijloace de prevenire a ridicării în atmosferă a prafului).
8. [Z] Se va face monitorizarea periodică a zgomotului și vibrațiilor generate în incinta șantierului. În punctele de lucru în care se constată niveluri ridicate ale zgomotului se vor lua măsuri de protecție antifonică (spre exemplu, montarea de panouri fonoabsorbante mobile).
9. [Z] Se va evita efectuarea de operații generatoare de zgomot în timpul orelor de liniște⁴.
- 10.[Z] Se va evita utilizarea de dispozitive/mijloace acustice de semnalizare (alarme, sirene etc.) cu excepția cazurilor în care sunt absolut necesare desfășurării activității în acord cu normele de protecția muncii.
- 11.[Z] Se va evita utilizarea utilajelor (macara, încărcător frontal, compresor, grup electrogen etc.) și a sculelor electrice zgomotoase (ciocan demolator-picamăr, ciocan rotopercutor etc.) în timpul orelor de liniște (22.00 – 7.00 și 13.00 – 14.00). În aceleași intervale orare se vor evita lucrările generatoare de zgomot (turnări de betoane, asfalt etc.).
12. [Z] Se vor evita, pe cât posibil, lucrările și/sau transportul de materiale în șantier pe timpul nopții.
- 13.[Ap] Materialele vrac (nisip, pietriș) se pot depozita direct pe sol, în zone prevăzute cu șanțuri perimetrare de gardă (care vor întreținute pentru a preveni colmatarea).
- 14.[S] [Ap] Se va amenaja în apropierea căii de acces auto a unei zone pentru spălarea roților autovehiculelor la ieșirea de pe amplasament. Aceasta va fi impermeabilizată, va fi alimentată la o sursă de apă și va fi prevăzută cu un separator de hidrocarburi. Apa preepurată va fi dirijată către bazinul vidanjabil. Separatorul de hidrocarburi va fi menținut în parametrii de funcționare iar nămolul colectat va fi îndepărtat periodic sau ori de câte ori este nevoie de operatori specializați, cu asigurarea încadrării în valorile impuse de NTPA-002.

⁴În conformitate cu Legea nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice.

- 15.[S] [Ap] Utilajele și mijloacele de transport vor staționa pe platforme betonate sau, dacă nu este posibil, pe suprafețe impermeabilizate.
- 16.[S] [Ap] Dacă are loc o scurgere accidentală de hidrocarburi pe platformă betonată, se intervine cu un absorbant pentru hidrocarburi (preferabil unul biodegradabil, pentru a putea fi eliminat ca deșeu nepericulos).
Dacă scurgerea accidentală are loc direct pe sol, pământul astfel poluat va fi îndepărtat și va fi tratat ca deșeu de "pământ și pietre cu conținut de substanțe periculoase" – cod 170503* și va fi predat unei societăți specializate în transportul, neutralizarea și eliminarea acestui tip de deșeu.
- 17.[S] [Ap] [A] Se vor instala toalete ecologice, care vor fi vidanțate și curățate periodic sau ori de câte ori este nevoie de firme specializate și autorizate.
- 18.[S] Se va limita pe cât posibil suprafața utilizată efectiv pentru lucrările din șantier, în special porțiunile de sol descoperit.
- 19.[Ap] Nu se vor executa lucrări de excavație în condiții meteorologice extreme (ploaie, vânt puternic).
- 20.[D] [Ap] [A] Deșeurile vor fi colectate selectiv conform normativelor în vigoare, în spații special amenajate și vor fi evacuate de pe amplasament prin intermediul unor firme specializate.
21. [D] [A] Deșeurile din construcții vor fi colectate în containere închise iar evacuarea lor de pe amplasament se va face ca atare sau cu mijloace de transport acoperite.
- 22.Va fi inițiată și menținută, pe tot parcursul derulării etapei de construire, o comunicare permanentă cu comunitatea învecinată cu privire la modul în care decurg lucrările *Proiectului*.

III.2 Măsuri/recomandări pentru etapa de exploatare

1. [A] [Z] [S] [Ap] Se va asigura verificarea periodică a stării tehnice a utilajelor și a mijloacelor de transport cu acces pe amplasament.
2. [A] [Z] [S] [Ap] Se va elabora un "Plan de prevenire a poluărilor accidentale" și se va instrui și responsabiliza personalul în legătură cu modul de acțiune.
3. [A] [Z] Circulația autovehiculelor pe amplasament se va face cu viteză redusă.
4. [A] [Z] Motoarele autovehiculelor și utilajelor vor fi pornite doar pe perioada utilizării acestora.
5. [Z] Se va asigura verificarea periodică a stării tehnice a utilajelor tehnologice.

6. [Z] Unitățile exterioare ale echipamentelor de climatizare (pompe de căldură, aparate de aer condiționat etc.) se vor monta fie pe fațadele orientate către curtea interioară, fie pe cele orientate către zona de servicii.
7. [Z] Se va face monitorizarea periodică a zgomotului și vibrațiilor generate de activitățile specifice pe amplasament. În punctele de lucru în care se constată niveluri ridicate ale zgomotului se vor lua măsuri de protecție antifonică (spre exemplu, montarea de panouri fonoabsorbante).
8. [Z] Se va evita utilizarea de dispozitive/mijloace acustice de semnalizare (alarme, sirene etc.) cu excepția cazurilor în care sunt absolut necesare desfășurării activității în acord cu normele de protecția muncii.
9. [Z] Operațiile tehnologice generatoare de zgomot se vor desfășura exclusiv în interiorul halei, cu ușile închise.
- 10.[Z] Se va evita desfășurarea operațiilor tehnologice generatoare de zgomot în timpul orelor de liniște (22.00 – 7.00 și 13.00 – 14.00)⁵. În aceleași intervale orare se vor evita activitățile generatoare de zgomot la exterior (încărcare - descărcare etc.).
11. [Z] Se vor evita, pe cât posibil, lucrările și/sau transportul de mărfuri pe amplasament pe timpul nopții.
12. [Ap] [V] Rețeaua de colectare a apelor pluviale trebuie menținută în stare de funcționare (prin curățare și decolmatare periodice).
13. [S] [Ap] Dacă are loc o scurgere accidentală de hidrocarburi pe platforma betonată, se intervine cu un absorbant pentru hidrocarburi (preferabil unul biodegradabil, pentru a putea fi eliminat ca deșeu nepericulos).
14. [S] [Ap] [A] Se va instala un bazin vidanjabil pentru colectarea apelor uzate, dimensionat corespunzător, care va vidanjat și curățat periodic sau ori de câte ori este nevoie de firme specializate și autorizate.
15. [A] Se va păstra curățenia pe întreg amplasamentul. O atenție deosebită se va acorda platformelor betonate; în perioadele secetoase este recomandabilă udarea periodică.
- 16.[A] Toate suprafețele de sol descoperit vor fi înierbate.
- 17.[A] [Z] Peste tot unde configurația terenului permite și obligatoriu în zonele adiacente imobilelor de locuit învecinate, se va planta o perdea de vegetație și

⁵În conformitate cu Legea nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice.

i se va asigura întreținerea prin lucrări specifice (regenerare, refacere, ameliorare și îngrijire).

18.[D] [V] [A] [Ap] [S] La minim 10 m de locuințele învecinate se va amenaja platforma pentru deșeurile municipale – impermeabilizată, racordată la sursa de apă și la rețeaua internă de colectarea a apelor uzate și cu descărcare în bazinul vidanjabil. Deșeurile vor fi colectate selectiv. După fiecare ridicare a deșeurilor de către operatorul de salubritate, recipientele de colectare a acestora și platforma vor fi curățate și spălate, preferabil cu produse biodegradabile.

19.[D] Se va întocmi "Registrul de evidență a gestiunii deșeurilor".

Suplimentar, managementul *Proiectului* poate lua în calcul și următoarele recomandări:

1. Să proiecteze și să implementeze un mecanism de gestionare a sesizărilor (M.G.S.) și să înștiințeze comunitatea de existența și accesibilitatea acestuia.
2. Să inițieze un dialog proactiv și sistematic cu membrii comunității învecinate, apelând eventual la un facilitator profesionist, pentru a evalua percepția acestora despre apariția și funcționarea *Proiectului* în vecinătatea lor, precum și evoluția acestei percepții în timp.
3. În completare, se pot dovedi utile și recomandările din *Anexa 2*.

IV.CONCLUZII FINALE

Referitor la obiectivul funcțional "CONSTRUIRE HALĂ PRESTĂRI SERVICII, ÎMPREJMUIRE PROPRIETATE", care va funcționa în comuna Budești, sat Racovița, strada Depozitelor, numărul 7A, județul Vâlcea, se poate concluziona că:

1. Dacă sunt implementate măsurile și recomandările de la capitolul III. din prezentul rezumat, sunt create premisele diminuării unui eventual impact negativ asupra sănătății și a unui eventual disconfort creat populației din comunitatea învecinată, atât în etapa de construire cât și în etapa de exploatare.
2. Prezentul studiu a fost elaborat pe baza documentelor și informațiilor furnizate de reprezentantul *Proiectului* și surprinde starea de lucruri descrisă de acestea. Orice modificare care poate surveni în viitor (de exemplu, modificări aduse proiectului, alte activități sau activități suplimentare etc.) și care poate altera semnificativ interacțiunea *Proiectului* cu mediul înconjurător și/sau cu comunitatea învecinată, poate genera nevoia revizuirii prezentului studiu.

V. DECLINAREA RESPONSABILITĂȚII

1. HYGMASER S.R.L. nu-și asumă niciun fel de responsabilitate în legătură cu modul în care managementul *Proiectului* înțelege să implementeze măsurile și recomandările de la capitolul III. din prezentul rezumat.
2. HYGMASER S.R.L. nu-și asumă niciun fel de responsabilitate în eventualitatea izbucnirii unor conflicte între beneficiarul și/sau executantul (antreprenorul, subcontractorii, colaboratorii atc.) *Proiectului* și comunitatea învecinată și nici în legătură cu modul în care acestea sunt gestionate.

