



# V E S T M E D I C A L I M P A C T S R L

Cod unic de înregistrare: 42158350, Număr de ordine în registrul comerțului: J35/168/2020,  
(EES/EIS) Avizul nr. 6 din 21.04.2023 durata 3 ani

## 8. REZUMAT

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI  
ASUPRA SANATATII SI CONFORTULUI POPULAȚIEI ÎN RELAȚIE CU OBIECTIVUL  
„CONSTRUIRE AUTOSTRADA SIBIU PITESTI LOT 2, CLADIRI DIN CENTRUL DE  
INTRETINERE SI COORDONARE  
DE LA KM 43+771”  
Sat Copăceni, Comuna Racovița, județul Vâlcea

REVIZIE:  
VERSIUNE 00

TIMIȘOARA  
NR. 513 din 13.11.2023

CLASIFICARE  
DOCUMENT:  
REZUMAT PUBLIC

**Denumirea proiectului:** „CONSTRUIRE AUTOSTRADA SIBIU PITEȘTI LOT 2, CLADIRI DIN CENTRUL DE ÎNTREȚINERE ȘI COORDONARE DE LA KM 43+771” propus a fi amplasat în UAT Racovița, satul Copăceni, județul Vâlcea, conform Certificatului de urbanism nr. 01/1629 din 14.02.2018 emis de Consiliul Județean Vâlcea.

**Beneficiar / Titularul proiectului:** C.N.A.I.R. (Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.);

**Antreprenor:** ASOCIEREA MAPA ÎNȘAAT VE TÎCARET ANONÎM ŐIRKETÎ – CENGÎZ ÎNȘAAT SANAYÎ VE TÎCARET ANONÎM ŐIRKETÎ

Proiectul presupune realizarea autostrăzii Sibiu – Pitești. Autostrada reprezintă un drum de clasa tehnică I, rezervată exclusiv circulației auto, având amenajări și dotări necesare pentru asigurarea unor volume de trafic la viteze de circulație mari, la un nivel superior de siguranță și confort. Pe lângă partea carosabilă propriu-zisă a autostrăzii, proiectul include următoarele componente:

- noduri rutiere în zonele intersectate sau ramificare cu alte căi de comunicație;
- poduri, pasaje și viaducte;
- tuneluri;
- lucrări de consolidare;
- lucrări hidrotehnice;
- lucrări pentru scurgerea apelor;
- lucrări de mediu (ex.: panouri fonoabsorbante, împrejmuire, subtraversări pentru faună, ecoducte);
- dotări specifice infrastructurii rutiere – parcări, spații de servicii, centre de întreținere și coordonare/puncte de sprijin.**

Autostrada Sibiu – Pitești este proiectată cu elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de 120 km/h prin asigurarea unor raze în plan de minim 700 m. Pe secțiunile în care condițiile de relief permit, se adoptă elemente geometrice care să corespundă vitezei de 140 km/h.

#### **Descrierea generală a amplasamentului**

Terenurile sunt situate în intravilanul și extravilanul comunei, Racovița. Sunt parțial în imediata vecinătate a Parcului Național Cozia și traversează zone ce aparțin siturilor Natura 2000 ROSCI0085 Frumoasa, ROSCI0122 Munții Făgăraș, zone de protecție ale monumentelor istorice și ale siturilor arheologice din comuna Racovița, zona de protecție monument „Posada”.

Centrul de Întreținere și Coordonare va fi amplasat pe Autostrada A1, Sibiu-Pitești la km 43+771 în județul Vâlcea, satul Copăceni, comuna Racovița.

**Vecinătățile amplasamentului :**

- ✓ la Nord – proprietate privată;
- ✓ la Vest – proprietate privată;
- ✓ la Est – proprietate privată;
- ✓ la Sud – proprietate privată.

**Distanțele** față de zonele cu destinație locuințe sunt după cum urmează:

Spre **Nord** – 2,99m clădire anexa gospodărie;

Spre **Nord Est** – 20,43m, 20,35m, 13,37m, respectiv 23,18m cladiri locuințe;

Spre **Sud Est** – 9,33m, 11,67m, respectiv 7,57m cladiri locuinte si anexe;

Spre **Sud** – 10,06m cladiri locuinte.

#### **Centru de Întreținere și Coordonare Cornetu**

Centru de întreținere și coordonare CIC este un complex tehnic care are o serie de sarcini grupate astfel:

- supravegherea traficului, a influenței factorilor meteorologici asupra circulației;

- monitorizarea si întreținerea tunelelor;
- acordarea de prim ajutor în caz de accidente;
- întreținerea de vara si de iarna a autostrazii pe tronsonul aferent, a spatiilor de serviciu, a marcajelor, a instalatiilor de iluminat si a instalatiilor de telecomunicatii;
- refaceri si remedieri dupa accidente sau calamitati naturale;
- perceperea de taxe si amenzi;
- alimentarea cu combustibil a utilajelor de întreținere;
- întreținerea utilajelor din dotare, etc.

Astfel, centrul de întreținere va fi compus din urmatoarele obiective:

- 1 - C1 Atelier întreținere P
- 2 - C2 Cladire operationala P+1
- 3 - C3 Depozit materiale antiderapante
- 4 - Rezervor combustibil suprateran 20mc - 2 buc
- 5 - Put forat
- 6 - Camin hidrofor si bazin apa
- 7 - Rezervor apa 200mc
- 8 - Camin alimentare masini pompieri
- 9 - Rampa spalare
- 10 - Platforma namol
- 11 - Decantor separator de ulei
- 12 - Pompa ape uzate
- 13 - Bazin vidanjabil
- 14 - Statie pompare ape pluviale
- 15 - Bazin de retentie
- 16 - Platforme parcare
- 17 - Separator hidrocarburi
- 18 - Platforme deschise
- 19 - Poarta metalica autoportanta
- 20 - Imprejmuire panouri plasa bordurata
- 21 - Post trafo in cabina 630KVA
- 22 - Grup electrogen
- 23 - Platforma reziduri menajere
- 24 - C4 Cabina poarta
- 25 - Parcare
- 26 - Rezervor GPL
- 27 - Rigola pereata

#### **DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI**

CATEGORIA DE LUCRARI: construire

TIPUL: Clădiri de birouri, hale depozitare/întreținere

#### **INDICATORI TEHNICI AI CONSTRUCTIEI**

Aria construită: 1942.40 mp

S. construita C1: 1230.52 mp

S. construita C2: 465.62 mp

S. construita C3: 231.25 mp

S. construita C4: 15 mp

Aria desfășurată: 2408.02 mp

S. desfasurata C1: 1230.52 mp

NR. NIVELURI:

C1, C3, C4 - Parter

C2 - 2 niveluri: Parter + etaj

SUPRAFATA TEREN:17572.09 mp

P.O.T. EXISTENT: 0%

P.O.T. PROPUS: 11.05 %

C.U.T. EXISTENT:0.00

C.U.T. PROPUS: 0.13

**Recomandări** pentru proiectul "CONSTRUIRE AUTOSTRADA SIBIU PITESTI LOT 2, CLADIRI DIN CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE DE LA KM 43+771" în UAT Racovița, satul Copăceni, județul Vâlcea:

**Apa:** Recomandări:

1. Implementarea unui sistem eficient de gestionare a apelor pluviale pentru a preveni poluarea apelor și a asigura drenajul corespunzător al precipitațiilor.

**Aerul:** Recomandări:

1. Utilizarea echipamentelor și vehiculelor cu emisii reduse de gaze de ardere pentru a minimiza poluarea aerului în timpul construcției și operațiunilor de întreținere.

**Solul și subsolul:** Recomandări:

1. Realizarea unei evaluări periodice a calității solului și subsolului în zona proiectului pentru a detecta eventuale probleme de mediu în timp util.
2. Promovarea practicilor agricole și de construcție durabile pentru a proteja solul și subsolul din zonă.

**Peisajul:** Recomandări:

1. Realizarea unui plan de amenajare peisagistică pentru a integra proiectul în peisajul existent și pentru a minimiza impactul asupra esteticii zonei.

**Zgomot și vibrații:** Recomandări:

1. Implementarea de tehnologii de reducere a zgomotului, cum ar fi utilizarea de echipamente și vehicule cu nivel redus de zgomot și instalarea de ecrane fonoabsorbante în zonele cu niveluri ridicate de zgomot.
2. Realizarea unui program de monitorizare a zgomotului și a vibrațiilor pentru a asigura respectarea limitelor legale și a proteja sănătatea populației din vecinătate.

**Condiții obligatorii:**

*Obținerea avizului de securitate la incendiu.*

*Perioada de execuție a lucrărilor de decopertare:*

1. Este obligatoriu să se respecte regulamentele și normele de mediu în timpul execuției lucrărilor de decopertare pentru a minimiza impactul asupra solului, apei și aerului.

*Perioada de funcționare:*

1. În etapa de exploatare, este obligatoriu să se respecte limitele legale privind zgomotul generat de traficul rutier pe autostradă și să se implementeze măsuri de izolare fonică și protecție a populației din apropiere.

Aceste recomandări și condiții obligatorii sunt esențiale pentru a asigura că proiectul are un impact minim asupra mediului și sănătății umane în zona UAT Racovița, satul Copăceni, județul Vâlcea. Autoritățile și dezvoltatorii proiectului trebuie să le ia în considerare și să le implementeze cu atenție pe parcursul întregului ciclu de viață al proiectului.

**CONCLUZII**

Concluzii pentru proiectul "CONSTRUIRE AUTOSTRADA SIBIU PITESTI LOT 2, CLADIRI DIN

CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE DE LA KM 43+771" în UAT Racovița, satul Copăceni, județul Vâlcea:

- **Apa:** Conform evaluării, proiectul nu prezintă un risc semnificativ de poluare a apei în zona CIC Cornetu. Cu toate acestea, există scenarii în care poluarea apei ar putea avea un impact semnificativ asupra sănătății populației, în cazul poluarilor accidentale.
- **Aerul:** Impactul asupra calității aerului este estimat a fi în general scăzut în etapele de construcție și operare a proiectului. Cu toate acestea, este important să se implementeze măsuri pentru reducerea emisiilor de gaze de ardere și a altor poluanți în aer, pentru a proteja sănătatea populației.
- **Solul și subsolul:** Se recomandă implementarea măsurilor de protecție a solului și subsolului, precum refacerea terenurilor degradate la limita de proprietate, prin crearea unei perdele vegetale înalte, și monitorizarea calității acestora în mod periodic.
- **Peisajul:** Nu s-au identificat impacturi semnificative asupra peisajului în zona proiectului.
- **Zgomot și vibrații:** În *etapa de construcție*, se prevede un nivel de zgomot crescut în apropierea frontului de lucru, ceea ce poate avea un impact negativ asupra sănătății populației locale. Se recomandă utilizarea de echipamente cu nivel redus de zgomot și implementarea de tehnologii de reducere a zgomotului. În *perioada de execuție* a lucrărilor de decopertare în zona CIC este important să se ia măsuri pentru a minimiza impactul negativ asupra sănătății populației din vecinătate, inclusiv reducerea zgomotului și a emisiilor de gaze de ardere. În *perioada de funcționare* nivelul de zgomot generat de traficul rutier pe autostradă poate avea un impact negativ asupra sănătății populației din apropiere. Se recomandă plantarea de arbori și arbuști pentru a absorbi zgomotul și implementarea de măsuri de izolare fonică (garduri fonoabsorbante)

Proiectul "CONSTRUIRE AUTOSTRADA SIBIU PITESTI LOT 2, CLADIRI DIN CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE DE LA KM 43+771" poate avea impacturi asupra mediului și sănătății umane, însă acestea pot fi gestionate și reduse prin implementarea măsurilor recomandate. Este important ca autoritățile să monitorizeze și să implementeze cu atenție aceste măsuri pentru a proteja mediul și sănătatea populației din zonă.

Concluziile prezentului studiu se bazează strict pe situația și evaluarea specifică obiectivului în cauză și sunt valabile pentru amplasamentul actual. Orice modificare a caracteristicilor proiectului poate duce la modificări ale expunerii, riscului și impactului asociat acestuia. Răspunderea privind piesele desenate, datele și calculele incorporate în raportul de evaluare a impactului asupra mediului și memoriul tehnic de arhitectura revine integral elaboratorilor acestora, precum și pentru veridicitatea datelor furnizate.

Titularul proiectului trebuie să obțină toate acordurile și avizele prevăzute în certificatul de urbanism, respectând recomandările și prevederile legale și normative în vigoare.

Modificarea prevederilor documentației tehnice prezentate sau nerespectarea recomandărilor și măsurilor pentru eliminarea potențialelor surse de risc sau disconfort pentru populația expusă poate duce la anularea concluziilor prezentului studiu.

Reclamațiile din partea vecinilor trebuie rezolvate de către beneficiar. Prezentul studiu nu înlocuiește acordul vecinilor. VEST MEDICAL IMPACT SRL nu își asumă responsabilitatea rezolvării acestor conflicte. Totodată, studiile și referatele de evaluare a impactului asupra sănătății populației reprezintă un suport pentru autoritățile locale în luarea deciziilor optime pentru populația pe care o reprezintă și pentru stabilirea strategiilor de dezvoltare și amenajare a zonelor în vederea îmbunătățirii calității vieții sociale, administrative și a stării de sănătate a populației.