

stării de sănătate a populației din zonă și vor avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zona;

- Conform documentației și a planului de situație, vecinătățile obiectivului de investiție luat în studiu sunt următoarele:

Reper	Vecinătăți	Distanțe (m)	Observații
N	Str. Morilor	-	-
	Anexă gospodărească	14,80	De la limita de proprietate
S	Teren proprietate neconstruit	0,00	La limita de proprietate
E	Locuință propr. (P+IE+M)	5,75	De la limita de proprietate
		16,80	Față de platformă spălătorie
V	Cale acces nr. cad. 51949	-	-
	Locuință propr. în construcție	6,80-7,50	De la limita de proprietate
		17,50	Față de platformă spălătorie

- În condițiile respectării integrale a prezentului proiect și a recomandărilor din prezentul referat aceste distanțe pot fi considerate perimetru de protecție sanitară, obiectivul de investiție putând funcționa în locația propusă ;
- Considerăm ca obiectivul *Construire spalatorie auto, mijloace publicitare si imprejmuire teren*, situat în Strada Morilor, punctul "Str. Morilor", Mun. Rm. Valcea, Jud. Valcea, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zona, iar eventualele impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

REZUMAT

Beneficiar: S.C. MUSK ARGUS S.R.L.

Obiectiv de investiție: Construire spalatorie auto, mijloace publicitare si imprejmuire teren

Amplasament: Strada Morilor, punctul "Str. Morilor", Mun. Rm. Valcea, Jud. Valcea

Descrierea activității: Prin tema de proiectare, beneficiarul solicită construirea unei spălătorie auto self-service, mijloace publicitare și imprejmuire teren amenajarea unei cladiri. Dimensiunile spălătoriei auto au fost normate în funcție de soluțiile impuse de normativele pentru activitatea de prestări servicii. Funcțiunea studiată nu necesită construcții în înțelesul urbanistic al terenului. În fapt este vorba de amplasarea unor utilaje multifuncționale pentru spălarea autoturismelor, pe niște platforme betonate /asfaltate, acoperite cu copertine metalice pentru protejarea autoturismelor, împotriva intemperiilor, pe timpul spălării. Distanța de amplasare a acestor platforme și echipamente se va face astfel încât să se asigure distanțele normate de siguranță, pe baza planului întocmit de către tehnolog.

Se propune realizarea accesului carosabil din str. Morilor.

Condiții și recomandări :

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere:

- ✓ la realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare;
- ✓ folosirea utilajelor în limita timpilor de funcționare necesari pentru activitatea proiectată;
- ✓ menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor indicate de firmele constructoare;



- ✓ utilizarea de echipamente performante, care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;
- ✓ respectarea normelor de protecție a muncii - se vor efectua instructajele specifice generale la locul de muncă;
- ✓ respectarea programului de funcționare conform legislației în vigoare.
- ✓ Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.
- ✓ Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014 cu completările ulterioare, în STAS nr. 10009/2017 – Acustica urbana, unde este normat nivelul de zgomot exterior clădirilor și în STAS 6156/86 unde este stabilit nivelul de zgomot interior. Aceasta recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (ex. trafic auto).
- ✓ Împrejmuirea va fi prevăzută cu panouri fonoabsorbante, și dacă va fi cazul, cu zone cu vegetație care vor funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor și a poluanților rezultați din activitate; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.

Concluzii :

- În evaluarea prospectivă de impact asupra sănătății pentru obiectivul de investiție s-a determinat un total de 4 efecte cu impact pozitiv, aferente fazei de funcționare; de asemenea s-a determinat un total de 2 efecte cu impact negativ;
- Pe baza informațiilor prelucrate s-a constatat că impactul negativ este de tip speculativ, și poate fi minimizat prin respectarea și implementarea unor serii de măsuri care se regăsesc în capitolul precedent;
- Principalii factori de risc presupuși de funcționarea obiectivului de investiție sunt reprezentați de poluarea aerului și nivelul de zgomot;
- Calitatea aerului atmosferic nu este influențată de activitatea obiectivului de investiție, iar nivelul de zgomot nu va crește semnificativ și va trebui să se încadreze în limitele legale prin adoptarea măsurilor recomandate,
- Coroborând concluziile de la punctele anterioare, considerăm că activitățile care se desfășoară în cadrul acestui obiectiv de investiție vor avea un impact nesemnificativ asupra stării de sănătate a populației din zonă și vor avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă;
- Conform documentației și a planului de situație, vecinătățile obiectivului de investiție luat în studiu sunt următoarele:

Reper	Vecinătăți	Distanțe (m)	Observații
N	Str. Morilor	-	-
	Anexă gospodărească	14,80	De la limita de proprietate
S	Teren proprietate neconstruit	0,00	La limita de proprietate
E	Locuință propr. (P+IE+M)	5,75	De la limita de proprietate
		16,80	Față de platformă spălătorie
V	Cale acces nr. cad. 51949	-	-
	Locuință propr. în construcție	6,80-7,50	De la limita de proprietate
		17,50	Față de platformă spălătorie

- În condițiile respectării integrale a prezentului proiect și a recomandărilor din prezentul referat aceste distanțe pot fi considerate perimetru de protecție sanitară, obiectivul de investiție putând funcționa în locația propusă ;
- Considerăm ca obiectivul *Construire spalatorie auto, mijloace publicitare și împrejmuire teren*, situat în Strada Morilor, punctul "Str. Morilor", Mun. Rm. Valcea, Jud. Valcea, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zona, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Orice reclamație din partea vecinilor se rezolvă de către beneficiar. INSP / CRSP Iași nu își asumă responsabilitatea rezolvării acestor conflicte.

Materialul a fost efectuat în baza documentației, în condițiile actuale de amplasament și în contextul legislației actuale. Orice modificare intervenită în documentația depusă la dosar sau și nerespectarea recomandărilor și condițiilor menționate în acest material, duc la anularea lui.

Referenți:

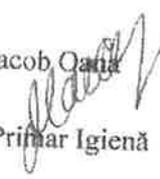
Dr. Chirilă Ioan

Medic Primar Igienă



Dr. Iacob Oana

Medic Primar Igienă



INSTITUTUL NAȚIONAL
DE SĂNĂTATE PUBLICĂ
ȘI MEDICINĂ
București